

DTLO

Dantaxi Leverandør Organisation



Hjemmeside: www.dtlo.dk
Telefon: +45 91524848
E-mail: dtlo@dtlo.dk

Info om DTLOs møde med Dantaxi fredag d. 20-3-2020

Formanden for DTLO, Jan Britze:

DTLO MØDTE DANTAXI-DIREKTIONEN

- VI FORTSÆTTER VORES ARBEJDE

... Dantaxi vil drøfte problemstillinger med den enkelte vognmand ...

Jan Britze og Morten Mayntzhusen, - formand og næstformand i DTLO (Dantaxi Leverandør Organisation) - mødtes i dag med Administrerende direktør Carsten Aastrup og forretningsudvikler (Business Developer) Peter Bjerregaard, Dantaxi i Virum.

Mødet har været et ønske fra bestyrelsen for DTLO en uges tid.

Siden vognmændenes salg af Dantaxi, er det blevet tydeligere og tydeligere, at der udover de mange fælles-interesser mellem det Triton-ejede Dantaxi og de tilknyttede vognmandsforretninger, er nogle problemstillinger, som især rammer vognmændene. Det handler ikke mindst om DT's klare strategi at tilknytte flere og flere nye vognmænd.

Det er den nye ejers legitime ønske om vækst

Vognmændene oplever derimod Dantaxis vækstbestræbelser som en underminering af deres forretningsgrundlag, fordi der tilknyttes flere og flere operatører selv om markedet stagnerer.

Bestyrelsen i DTLO ønsker dialog om de modstridende interesser. Den har selvfølgelig taget bestik af den nationale Corona-krise i Danmark og vil derfor ikke rejse de generelle problemstillinger mellem Dantaxi og vognmændene nu.

I stedet tog formand og næstformand til mødet med tre ønsker fra vognmændene i den aktuelle samfunds-krise, som reelt bringer vognmændene i Dantaxi i en situation, der truer deres forretningsmæssige eksistens.

- 1) Udsættelse af pladslejen for vognmænd i lyset af CORONA-krisen
- 2) En lempelse af de formelle regler i vognmændenes kontrakter, så vognmænd, der ønsker at trække sig ud af erhvervet, -kan gøre det NU!
- 3) Nedsættelse af omsætningskravet til vognmændenes såkaldte stay-on-bonus. (Omsætningen er faldet voldsomt på markedet efter Corona)

Direktionen i Dantaxi har lyttet til ønskerne fra DTLO, men ikke ønsket at imødekomme dem nu!

I det hele taget betragter Dantaxi deres relation til vognmændene som et "one-to-one forhold". Alle forhandlinger med underleverandørerne er individuelle.

Vi er i DTLO selvfølgelig kede af det syn på vores nye forening i særdeleshed og på samarbejde i almindelighed. Det minder om et mange årtier gammelt syn på samarbejde, som for længst er forladt. - Meget langt fra det Foreningsdanmark, som både har vist styrke i folkelige bevægelser, i samarbejde mellem interesseorganisationer (fagforeninger/erhvervsliv) – og i det politiske Danmark.

De sidste dages Corona-krise har i realiteten vist en beundringsværdig evne i civilsamfundet og på arbejdsmarkedet til at forstå hinanden på tværs af særinteresser og politiske forskelligheder. En enestående konsensus i en alvorlig situation for folk, erhvervsliv og økonomi i den danske nation.

I DTLO er vi en del af dette, fælles tankesæt.

Vi fortsætter vores arbejde med at samle endnu flere vognmænd fra Dantaxi i hele landet – i DTLO.

DTLO ser ingen modsætning mellem omsorg for den enkelte vognmand – og så den sunde fornuft i, at vognmændene får et stærkere, fælles talerør.

Vi betragter faktisk også DTLO – og det har vi forklaret direktionen – som en ny mulighed for Dantaxi. – At DT kan få en samlet indsigt i vognmændenes "produktionsbetingelser" lige nu.

Vi fortsætter arbejdet med at skaffe en maksimal opbakning. Vi siger først og sidst tak til de vognmænd, der støtter initiativet bag DTLO.

Det er indlysende, at opbakningen til det videre arbejde er afgørende for foreningens gennemslagskraft.

Vi vil fortsat presse på og argumentere for forhandlinger mellem Dantaxi og deres underleverandører som samlet gruppe.

Behovet for respekt og samarbejde er ikke blevet mindre – tvært imod – nærmest stik modsat i forbindelse med vognmændenes reelle overlevelseskamp.

Så kører vi.

Med venlig hilsen,

på bestyrelsens vegne

Jan Britze

Formand for DTLO

