

DTLO

Dantaxi Leverandør Organisation



Hjemmeside: www.dtlo.dk

Telefon: +45 91524848

E-mail: dtlo@dtlo.dk

Marts 2020

Vognmændene i Dantaxi danner leverandørorganisation

30. januar i år, dannede en gruppe vognmænd i Danmarks største Taxiselskab, Dantaxi, Dantaxi Leverandør Organisation – DTLO. Det sker godt to år efter indførelsen af den nye taxilov - og knap halvdanet år efter, at det vognmandsejede Dantaxi 4x48 blev solgt til den svensk-tyske kapitalfond TRITION. Formålet med den nye forening fremgår af den nye forenings formålsparagraf:

Stk. 1. Organisationens formål er at varetage medlemmernes økonomiske og faglige interesser/rettigheder, skabe gode kollegiale forhold samt i øvrigt virke til at sikre medlemmerne de bedst mulige betingelser for udøvelsen af deres erhverv, ved forhandling og samarbejde med Kørselskontoret Dantaxi.

Den nye forening har valgt vognmand Jan Britze, Slangerup, til ny formand. Næstformand er kørselsleder Morten Mayntzhusen og øvrige bestyrelsesmedlemmer Ole Palsberg, Casper Larsen og René Hoffmann. Suppleanter til bestyrelsen er Peter Dits Christensen og Thomas Wiigh Larsen.

DTLO er en naturlig konsekvens af den grundlæggende ændring af det danske taximarked med taxiloven af 1. januar 2018 og helt nye strukturer i ejerskabet af markedets største aktører.

DTLO

Dantaxi Leverandør Organisation



Hjemmeside: www.dtlo.dk

Telefon: +45 91524848

E-mail: dtlo@dtlo.dk

klip fra trafikstyrelsens hjemmeside Taxilov.dk

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Agency

Søg

Menu

Hvad betyder den nye taxilov?

↗ Kort fortalt

- At antal tilladelser til taxikørsel gradvis forøges, og at der efter 2020 ikke længere vil være nogen begrænsninger på antallet af tilladelser, som kan udstedes.
- At den geografiske binding på tilladelser ophæves
- At det nu kun kræver én tilladelse til alle former for erhvervsmæssig persontransport
- At taxi- og limousinekørsel fremover kan udføres i selskabsform
- At tilladelse til at drive kørselskontor er landsdækkende



Formand, Jan Britze udtaler:

”Med udgangen af 2020, er taximarkedet reelt helt frit. Tidligere kontrollerede de regionale og lokale politikere antallet af tilladelser, og forsøgte dermed både at sikre den lokale betjening og at der ikke var flere vognmænd på markedet, end det kunne bære. Samtidig valgte det relativt ny-fusionerede Dantaxi og 4x48 – Danmarks største og landsdækkende taxiselskab - at sælge selskabet, kørselskontoret og ”brandet” DANTAXI til den tysk-svenske kapitalfond TRITON. Der var ved salget megen fokus på den kendsgerning, at det danske taximarked stod overfor et generationsskifte ...”

DTLO

Dantaxi Leverandør Organisation



Hjemmeside: www.dtlo.dk

Telefon: +45 91524848

E-mail: dtlo@dtlo.dk

Klip fra FINANS, oktober 2018:



” ... Vi har naturligt nok alle skullet se de nye tider i øjnene. Ikke blot er hele persontransportområdet nationalt og globalt i en næsten revolutionær forandring, hvor klimapolitik og deleøkonomi – for slet ikke at tale om ny teknologi med selvstyrende biler er på dagsordenen på en skala fra forandring ”nu og her” til rene luftkasteller. De store forandrings tid er en realitet

Men - i det daglige er det liberaliseringen af markedet og det nye ejerskab til det selskab, vi kører for, der trænger sig mest på. Det er **det**, DTLO er sat i værk for at tage sig af. Det nære.

DTLO vil forsøge at sikre vilkårene for de vognmænd, der har investeret - og nu investerer i nye tilladelser og vogne i en vision om at kunne skabe sig en fornuftig forretning som underleverandør til Danmarks største og landsdækkende taxiselskab ... ”

Jan Britze:

”En halv snes måneder inden taximarkedet gives helt frit, er det blevet stadig tydeligere for enhver vognmand og vore chauffører, at der ikke blot er tale om en lovændring og et ejerskifte. De grundlæggende incitamenter og udfordringer har ændret sig.

Eksemplet, som står allerklarest for os lige nu: Dantaxi/Triton har en interesse i at få tilknyttet så mange vognmænd som muligt – for derved at sikre selskabets vækst og indre værdi - og fordi selskabets hovedindtjening er ”pladslejen”, den pris, som den enkelte vognmand betaler pr. taxi for at være ”medlem” af Dantaxi-brandet og kunne nyde godt af de services, som tilknytningen giver (radiocentral, markedsføring, salg...)”

DTLO

Dantaxi Leverandør Organisation



Hjemmeside: www.dtlo.dk

Telefon: +45 91524848

E-mail: dtlo@dtlo.dk

"Men ekspansionen i Dantaxi og blandt alle de andre nye og gamle selskaber betyder også, at indtjeningen hos underleverandørerne er sat under voldsomt pres, fordi der hele tiden kommer nye taxier til - uden at markedet vokser. Flere og flere vognmænd er reelt truet af konkurs og lukning - og det bliver stadig sværere og sværere at finde kvalificeret arbejdskraft, når indtjeningen de sidste par år er faldet 15-20-25 – for nogle 30 pct. Dertil kommer, at taxi-faget traditionelt er svagt dækket af overenskomster, og at de organiserede chauffører og vognmænd reelt er i hård intern konkurrence med kollegerne, der *IKKE* følger en overenskomst..."

Jan Britze om den højaktuelle situation:

"Den globale kamp mod Corona-virus'en er både uhyggelig og illustrativ for vognmændenes situation. Under almindelige, økonomiske forhold måtte selverhvervende vognmænd være i stand til at gennemleve akutte, økonomiske vanskeligheder. Men vi er slet, slet ikke polstrede til at tage denne økonomiske nedgang midt i en rutsjetur, der allerede har været i gang i månedsvis..."

DTLO tager nu kontakt med Dantaxis direktion for at få faste drøftelser, forhandlinger og aftaler om selskabets dispositioner på markedet indenfor vigtige emner såsom ***forholdet udbud/efterspørgsel, selskabets egen vognmandsvirksomhed (opkøb af tilladelser), overgangen til el-taxier og andre, klimavenlige transportløsninger, rabat-aftaler med storkunder, rekruttering, uddannelser og kvalitet af medarbejdere etc.***

Kort og godt: Vi ønsker at udvikle og implementere de løsninger, der både kan sikre Dantaxi på det kommende, hårdt konkurrerende marked – og vilkår for underleverandørerne (vognmændene), der betyder, at de kan drive en anstændig forretning med fremtidsudsigt.

Initiativgruppen bag DTLO har valgt at etablere foreningen hurtigt, for at kunne tage fat på DT-vognmændenes vilkår NU!

Foreningens vedtægter kan erhverves ved henvendelse til dtlo@dtlo.dk.

Foreningens hjemmeside: www.DTLO.dk

Foreningens telefonnummer: **+45 91524848**

Foreningens næste, ordinære generalforsamling finder sted senest marts 2021

Vi går NU i gang med at herve medlemmer til **DTLO**. Vi opfordrer alle vognmænd – store og små – over hele landet – til at melde sig ind DTLO og bidrage til at kollegerne også gør det. Det er indlysende, at foreningens medlemstal er af stor betydning for dens gennemslagskraft.

På foreningens vegne

Jan Britze

VOGNMAND